

Samir Andraos, ing.

Profil

Gérant de projet principal trilingue et multidisciplinaire, ayant une solide expérience de 15 ans et plus autant dans le domaine technique que du côté managérial en tant que directeur de projet pour la planification, l'organisation et le contrôle de qualité des projets d'ingénierie. Je possède également une expertise reconnue dans les domaines suivants:

- Opérations d'ingénierie civile.
- Projets aéroportuaires
- Gestion des terminaux de ciment.
- Projets maritimes.
- Maintenance de bâtiments commerciaux et industriels.
- Modernisation des procédés dans les terminaux de ciment et usines de béton.
- L'inspection des structures et la validation de leur intégrité et conformité.

Principales compétences

- Axé sur les résultats pour atteindre des objectifs en contrôle de qualité, temps et coût.
- Je suis initiateur et inspirateur au sein de la Direction et groupe de travail.
- Je valorise le travail d'équipe en étant toujours disponible pour assister au point de vue technique et professionnel (ex : calcul d'estimés, rédaction de propositions et devis, calcul de structures, résolution de problèmes et optimisation des incertitudes)
- Je suis relationnel et adepte de la communication constructive.
- Capacité de gérer plusieurs projets à la fois avec respect des objectifs.
- Connaissances Informatiques : MS office, MS Project, SAP, BIM, PMP

Principales responsabilités en tant que Gestionnaire de projets

- Travailla étroitement avec la haute direction pour le développement de projets multidisciplinaires.
- Maintins des relations harmonieuses avec les clients d'affaires de l'entreprise, les consultants, etc.
- Dirigea et coordonna les concepts préliminaires. Géra l'équipe désignée pour le développement des projets.
- Coordonna toute la conception finale, les études techniques et les calculs de quantité avec les ingénieurs-conseils.
- Prépara et établit les budgets afin d'obtenir l'approbation des fonds capitaux.
- Établit les priorités, les stratégies et les calendriers relatifs à la préparation des soumissions.
- Examina les options techniques (génie de valeur), touchant la réalisation des projets, dirigea la fermeture des soumissions et formula toutes les recommandations pertinentes à la Direction.
- Dirigea et contrôla toute la phase de l'exécution des travaux : surveillance, analyses techniques, négociations avec les consultants, entrepreneurs, fournisseurs, les clients d'affaires, réunions hebdomadaires de coordination et application des décisions prises, évaluation des besoins en main-d'œuvre, en équipements et en matériaux.
- Veilla à l'application des lois et des règlements relatifs à la SST et s'assura que les mesures de prévention efficaces en vue de prévenir les accidents et de protéger les intérêts de l'entreprise.
- Assura un contrôle rigoureux des coûts des contingences, gérer et régler les problèmes générés par les réclamations des entrepreneurs et les fournisseurs, afin de minimiser les variances des coûts, dans

Samir Andraos, ing.

405-6525, avenue Wilderton · Montréal QC · H3S 2L4
Domicile : (514) 738-8477 · Cellulaire : (514)968-2015 · sandraos@Bell.net

- l'intérêt de l'entreprise.
- Contrôla rigoureusement les échéanciers des projets et appliqua les corrections correctives appropriées.
- Établit les objectifs de qualité reliés à chaque projet tout en concentrant sur la satisfaction du client.

Expérience professionnelle et réalisations

Strudes Consulting Inc- Mars 2019 à Mai 2019

Je fus mandaté par Strudes consultants pour contrôler les travaux des structures d'aménagement des structures de protection (digues et murs de soutènement) contre les inondations en bordure du lac des Deux-Montagnes (Qué). **Un projet de 1.5M \$. Ce projet va permettre de protéger les résidents affectés par les inondations de 2017.**

Gérant de projets principal - Service d'ingénierie

Groupe CRH Canada (anciennement Holcim Canada Inc)- Longueuil (Qué)- (nov 2011-fév 2019)

- Je fus responsable de la mise en application du programme corporatif intitulé DSCQP (Design Safety and Construction Quality program). Il s'agit d'une série de procédures selon lesquelles toutes les structures en béton et en acier des facilités de Holcim, division Québec. Mon mandat couvrit (4) carrières de granulats, (5) terminaux de ciment et (11) usines de béton. Coût des réparations des déficiences en 2014 : **0.6 M\$**. **Cette réalisation a permis de regagner l'intégrité des installations et d'optimiser le risque d'accidents.**
- Dans le cadre de l'amélioration de la gestion des coûts, je fus responsable des inspections, des analyses, des modifications, et certifications des structures de levage des équipements et des points d'ancrage, de toutes les facilités de CRH division Québec et Maritimes. **Toutes les modifications ont été réalisées sans l'intervention d'un expert externe et ceci a permis d'assurer la sécurité des travailleurs.**
- Je fus responsable de la modernisation du terminal de ciment à Argentic, Terre-Neuve : nouveaux procédés automatisés pour la manutention du ciment à partir de (2) unités d'ensilage vers la station de remplissage des camions citernes (**projet de 1.2M\$**). **Les installations ont été modernisées et le terminal fut prêt à répondre aux besoins de Hebron et de Husky (plateformes pétrolières).**
- Réalisation d'une multitude de projets dans les domaines, civil, mécanique, électrique et environnement tels que : remplacement de tamis et de concasseurs de granulats, construction d'une dalle structurale sur pieux, stabilisation des fondations d'un convoyeur à l'aide de pieux, sous-station électrique, réfection des parois de silos en béton, renforcement de structures de tamis et de concasseurs, construction de bassins et de digues pour sédimentation des fines, Quai Duc d'Albes à Corner Brook, Terre-Neuve, construction d'un chemin de contournement dans la carrière de granulats de Holcim à Laval, construction d'un ponceau sur le chemin de la carrière de Demix de Varennes, etc. (**projets de plus que 10M\$**)

Gérant de projets principal (contrat temporaire) - Ingénierie d'usine

Bombardier Aéronautique-Usine Challenger, Aéroport Dorval sept.2009 à mars 2010

Réalisation des travaux reliés au programme de l'économie d'énergie : remplacement de l'éclairage

Samir Andraos, ing.

405-6525, avenue Wilderton · Montréal QC · H3S 2L4
Domicile : (514) 738-8477 · Cellulaire : (514)968-2015 · sandraos@Bell.net

de l'usine, contrôles d'éclairage par **automates (projet de 0.40M\$)**, **Ce projet a permis d'optimiser les coûts d'énergie sur une distance de 3000 pieds**

Remplacement des complexes d'étanchéité des toitures des bâtiments de l'usine (projet de 0.60M\$)

Aménagement d'une aire d'entreposage pour les ailes et les fuselages des avions Challenger (**projet de 0.30M\$**). **Ceci a permis de protéger les biens contre l'usure et la détériorations..**

Gestion de divers projets tels que renforcement structural, réalisation des ouvrages de sécurisation requis par le service SST, réfection des tarmacs "runways" de circulation des avions, etc. (**projets totalisant 0.40M\$**)

Gérant de projets principal – Service du Plant Engineering

**L-3 COMMUNICATIONS MAS (CANADA) INC., Mirabel (anciennement Bombardier Aéronautique)
–nov 1999 à avril 2009**

Agrandissement d'un hangar d'avions pour Bombardier Aéronautique – Aéroport Mirabel, incluant le renforcement des fondations, de la structure, l'agrandissement des portes d'accès des avions, l'installation d'un pont-roulant d'une capacité de 5T couvrant une superficie de 50m x 50m (projet de 3 M\$). **Ce projet a permis l'exécution des contrats pour la Défense nationale, la RAAF et le prototype CRJ-90.**

Construction de nouveaux systèmes de barrières d'arrêt (1.7M\$) sur la piste d'atterrissage Nord. Ceci a permis à L-3 MAS de remplacer les anciens systèmes situés sur la piste d'atterrissage Sud fermée par ADM. **Dans ce projet je travaillais étroitement avec Défense Canada.**

Enlèvement des réservoirs souterrains d'huiles/fuel usées et construction de nouveaux réservoirs hors-sol (projet de 0,4 M\$). Ce projet permet de remplacer les systèmes désuets de récupération par des systèmes ayant une technologie très avancée en matière du respect des règlements environnementaux.

Modifications dans les hangars d'aéronefs CF-18 afin de répondre au programme d'amélioration continue (TACTIC) : réaménagement du magasin des pièces d'avion, construction de nouveaux caniveaux pour abriter les conduits électriques et d'air comprimé, aménagement de bureaux mobiles pour les équipes de support (ingénierie, méthodes, avionique,).

Remplacement des portes d'accès des hangars d'avions, stations d'air comprimé et air respirable, rénovation des toitures, aménagement de nouveaux bureaux, modifications électriques dans les hangars et les édifices, modernisation des salles d'ordinateurs et des simulateurs (CAA), gestion quinquennale des équipements HVAC, gestion quinquennale du pavage des tarmacs, etc. (3M\$), gestion annuelle des audits des bâtiments, construction d'une dalle en béton dédiée pour les tests des CF-18

Consultant et responsable des projets de construction au service de R&D.

NAYA INC., Mirabel

1998 à 1999

- Installation et démarrage de 2 unités de soufflage de bouteilles incluant les centrales d'air comprimé, les unités d'ensilage et une salle de filtration d'eau à l'usine de Naya à Revelstoke (C.-B.) (projet de 12 M\$). Cette réalisation engendre des réductions de coûts des matières premières ainsi que la modernisation de l'usine.

Samir Andraos, ing.

405-6525, avenue Wilderton · Montréal QC · H3S 2L4
Domicile : (514) 738-8477 · Cellulaire : (514)968-2015 · sandraos@Bell.net

- Construction d'une nouvelle sous-station électrique, d'une nouvelle centrale d'air comprimé et d'une cafeteria à l'usine de Naya-Mirabel (projet de 1,5 M\$), ce qui augmente la capacité de production de l'usine.

Formation académique

- Diplôme en Management appliqué (2e cycle), Marketing et Finances – université McGill, Montréal
- D.E.S. en Gestion et administration de projets d'ingénierie et d'aménagement – École Polytechnique,
- Études supérieures en structures – École Polytechnique, Montréal
- Baccalauréat ès sciences en Génie civil

Associations professionnelles

- Ordre des ingénieurs du Québec
- Licence d'entrepreneur général de la Régie du bâtiment du Québec
- Attestation de santé et sécurité sur les chantiers de construction.
- Formation en En route vers LEAN et KAISEN.
- Formation technique sur le Gréage & Signalisation (Kraning)

